



KIA e-SOUL - SPECIFICAȚII TEHNICE (EUROPA)

Caroserie și șasiu

Crossover urban 100% electric, cinci locuri, cu caroserie unitară, integrală din oțel. Este oferit un motor electric, care pune în mișcare roțile din față cu ajutorul unei transmisii cu o singură treaptă de viteză, alimentat de un pachet de baterii lithium-ion polymer.

Sistem de propulsie

Motor electric

| | |
|---------------|--|
| Tip | Permanent magnet AC synchronous motor |
| Voltaj | 356 V (autonomie mare) / 327 V (standard) |
| Putere maximă | 204 CP (150 kW) @ 3,800 – 8000 rpm (autonomie mare) 136 CP (100 kW) @ 2,600 – 8000 rpm (standard) |
| Cuplu maxim | 395 Nm (291.5 lb ft) @ 0 – 3,600 rpm (autonomie mare) |
| Max torque | 395 Nm (291.5 lb ft) @ 0 – 2,400 rpm (standard) |

Pachetul de baterii cu autonomie mare

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Tip | Lithium-ion polymer |
| Voltaj | 356 V |
| Energie | 64 kWh |
| Putere | 170 kW |
| Capacitate | 180 Ah |
| Încărcător on-board | 7.2 kW |
| Densitate energie (celulă) | 250 Wh / kg |

Pachetul de baterii Standard

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Tip | Lithium-ion polymer |
| Voltaj | 327 V |
| Energie | 39.2 kWh |
| Putere | 104 kW |
| Capacitate | 120 Ah |
| Încărcător on-board | 7.2 kW |
| Densitate energie (celulă) | 250 Wh / kg |

Suspensie și amortizoare

Față Tip MacPherson, complet independentă cu arcuri elicoidale și amortizoare cu gaz și bare stabilizatoare anti-ruliu

Spate Complet independentă multi-link, cu arcuri elicoidale și amortizoare duble cu gaz și bare stabilizatoare anti-ruliu

Direcție

| | |
|-----------------------|---|
| Tip | Servodirecție electrică cu cremalieră și pinion |
| Raport direcție | 12.8:1 |
| Bracare, lock-to-lock | 2.5 |
| Diametru întoarcere | 5.3 metri |

Frâne

Față Discuri ventilate - 305 x 25 mm
Spate Discuri solide - 300 x 10 mm
Frâna de parcare Frână de parcare electronică

Jante și anvelope

Standard Aliaj 17-inch, anvelope 215/55 R17
Roată de rezervă Kit mobilitate

Dimensiuni (mm)

Exterior

| | | | |
|-----------------|-------|---------------|--------|
| Lungime totală | 4,195 | Lățime totală | 1,800* |
| Înălțime totală | 1,605 | Ampatament | 2,600 |
| Lungime față | 865 | Lungime spate | 730 |
| Front track | 1,565 | Rear track | 1,575 |

Garda la sol 153

**fără oglinzi exterioare*

Interior

| | 1 st row | 2 nd row |
|------------------------|---------------------|---------------------|
| Spațiu pentru cap | 1,013 | 988 |
| Spațiu pentru picioare | 1,044 | 927 |
| Spațiu pentru umeri | 1,410 | 1,390 |

Capacitate portbagaj (litri, VDA)

În spatele celui de-al doilea rând de scaune 315
În spatele primului rând de scaune 1,339

Greutate (kg)

| | Autonomie mare | Standard |
|------------------|----------------|----------|
| Greutate proprie | 1,682 | 1,593 |
| Greutate maximă | 2,180 | 2,025 |

Performanțe și autonomie

| | Autonomie mare | Standard |
|---------------------|----------------|-------------|
| Viteza maximă (kmh) | 167 | 155 |
| 0--100 kmh (sec) | 7.9 | 9.9 |
| Autonomia maximă* | 452 km | 277 km |
| | 280 mi | 172 mi |
| Consum de energie* | 157 Wh / km | 145 Wh / km |

**conform ciclului combinat WLTP*

FEBRUARIE 2019

- Sfârșit -